

Konstruktionsbüro

Ed. Züblin AG

Stuttgart, Deutschland



Herausforderungen

- Einsatz von 12 Freivorbauwagen zur gleichen Zeit
- Ein Freivorbauwagen muss ein 200 Tonnen schweres Brückenelement freiauskragend tragen können

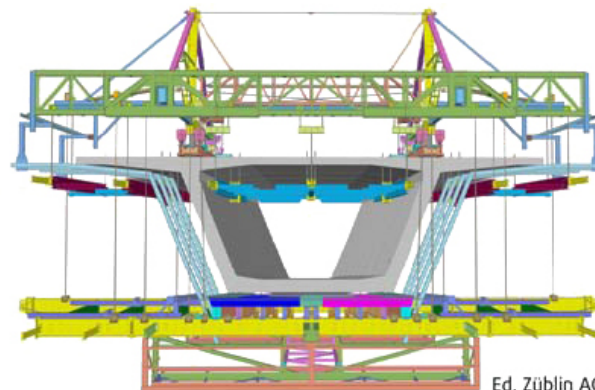
"Für uns bedeutete die Arbeit mit Advance Steel eine schnelle und problemlose Konstruktion des Freivorbauwagens in der vorgegebenen Zeit."

Herr Tobias Jäger, Projektingenieur

bei der Ed. Züblin AG

Lösung

- 3-D Modellierung
- Umfangreiche Möglichkeiten bei der Erstellung von Werkstattplänen
- Kollisionskontrolle



Ed. Züblin AG