

## Konstruktionsbüro

ETI

Echirolles, Frankreich



## Herausforderung

- Die Konstruktion besteht aus konischen Hohlprofilen, die aus Y-förmigen geschweißten Blechen erstellt wurden
- Genaue Details müssen in 3D dargestellt werden, um dem Architekten ein schnelles Verständnis zu ermöglichen
- Bedingung des Architekten war es, dass keine Schraube zu sehen sein soll

*" Wir hatten keinen einzigen Anruf vom Vorarbeiter der Baustelle bezüglich gefundener Fehler."*

Stéphane Dottori,  
Projekt-Manager bei ETI

## Lösung

- Modellierung aller Schweißnahevorbereitungen an den Blechträgern und Steifen für ein vereinfachtes Schweißen auf der Baustelle
- Automatische Kollisionskontrolle
- Die CNC Maschinen wurden mit aus dem Advance Steel Modell generierten DSTV Daten angesteuert

